è un prodotto

BeBikes

Bicicletta con pedalata assistita elettricamente

BeComfort-L7A8

CE

MANUALE PER L'UTENTE

GENTILE CLIENTE

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni; esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.

Indice

IMPORTANTI AVVERTENZE PRELIMINARI

E 'importante per voi conoscere la bicicletta elettrica. Con la lettura di questo manuale prima del primo utilizzo, si ottengono migliori prestazioni e godimento da questo prodotto.
Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto. conservatelo anche per consultazione futura.

IMPORTANTE: CARICARE LA BATTERIA PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO
Diversamente la batteria, che vi giunge solo parzialmente carica, potrebbe perdere parte della sua capacità di ricarica. (Vedere dettagliate istruzioni alle pagine successive). Per le prime ricariche, prolungare il tempo di ricarica di 1 ora oltre il segnale di fine carica.

CARICARE E SCARICARE LA BATTERIA ALMENO UNA VOLTA AL MESE. Anche questa pratica è molto utile per prolungare la vita della batteria.

DURANTE LA CARICA TENERE LA CHIAVE di accensione della batteria in posizione di SPENTO: diversamente si rischiano danni al sistemza di controllo e alla stessa batteria.

UTILIZZARE SOLO IL CARICA-BATTERIA FORNITO con la bicicletta: diversamente si potrebbe seriamente rischiare un danno e perfino un'esplosione della batteria.

QUANDO L'INDICATORE DI CARICA sul pannello di comando della bicicletta E' AL MINIMO, spegnere l'assistenza del motore e proseguire con la sola azione muscolare. Evitando una eccessiva scarica della batteria, se ne prolunga molto la vita operativa. La batteria è il componente più costoso della bicicletta.

IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA

Questo manuale è una guida per assistere l'utente e non è un documento completo su tutti gli aspetti per la manutenzione e la riparazione della vostra bicicletta.
Anche se la bicicletta elettrica che avete acquistato non è un prodotto complesso, si consiglia di consultare un meccanico specializzato, se avete problemi per la capacità di assemblare, riparare, o mantenere voi stessi questo prodotto.

Con la lettura di questo manuale prima del primo utilizzo, si ottengono le migliori prestazioni e godimento da questo prodotto.
Questo manuale operativo deve rimanere parte integrante del prodotto. conservatelo anche per consultazione futura.

SICUREZZA DEI BAMBINI o per inesperti.
La sicurezza è estremamente importante quando si guida per la prima volta.
È essenziale che i genitori si rendano conto che la sicurezza dei bambini è interamente nelle loro mani. Bambini (e adulti) della stessa età hanno diversi livelli di abilità e di coordinamento. Solo un genitore può capire le capacità dei suoi figli.
La bicicletta deve sempre essere scelta di altezza adeguata a quella del guidatore.

UTILIZZO SU STRADA
I guidatori devono rispettare le norme locali di età ammissibili, tutte le leggi ei regolamenti locali.
I minori non dovrebbero mai utilizzare questo prodotto senza la supervisione di un adulto.
NON utilizzare questa bicicletta sotto l'influenza di alcool o durante un trattamento medico.
NON guidare questo veicolo senza dispositivi di protezione, come caschi, pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe e tutte le protezioni che altri regolamenti o leggi locali richiedono.
Questo veicolo non è destinato all'uso in condizioni atmosferiche molto avverse.
Controllare le leggi locali per determinare le aree approvate per l'uso della bicicletta elettrica.

Consigliamo di utilizzare occhiali da sole, guanti, ginocchiere e gomitiere.
Non guidate mai su gradini o cordoli. Tale uso può ferire o addirittura uccidere.
Spegnere sempre l'alimetazione e togliere la chiave quando si lascia la bicicletta.
Non riporre la batteria in una zona di alta temperatura o vicino ad una fiamma.
Non esporre il caricabatterie all'umidità né utilizzarlo se è danneggiato. Se danneggiato, bagnato o rotto, il caricabatterie non deve essere utilizzato fino a quando non viene riparato.
Non sovraccaricate la bicicletta (il peso massimo trasportabile è circa 100 kg, con max 25kg sul portapacchi posteriore).
IMPORTANTE: Non trasportate mai passeggeri.
Non guidare mai sotto la pioggia battente, evitare di inondare con l'acqua i cavi, il motore elettrico e altre parti del sistema di controllo.
Tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio.
Azionare leggeremente i freni quando si guida su superfici sconnesse.
Controllate SEMPRE la bici nelle parti meccaniche (freni, ruote, viti, bulloni, leve di serraggio) allentate o danneggiate prima di utilizzarla.

DESCRIZIONE E PARTI DELLA BICICLETTA

Manopola sinistra e
leva del freno posteriore.
Pannello di controllo

Manopola destra
leva del freno anteriore
comando del cambio

Telaio porta oggetti
e batteria
con elestici

Batteria agli
ioni di litio

Campanello meccanico

Manubrio regolabile in 2 modi

Sella

Fanale anteriore a batteria
con luce LED

Fanale posteriore
con luce LED

Blocco sella
con leva
rapida

Freno anteriore
V-brake

Forcella anteriore
con ammortizzatore

Ruota posteriore
con catadiottro

Motore elettrico

Ruota anteriore
con catadiottro

Pedali

Carter
della catena

cambio Shimano
a 7 rapporti

Freno posteriore
V-Brake

Cavalletto
(a sinistra)

CARICA BATTERIA
220-240V

Nota: l'immagine potrebbe differire lievemente da vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

ASSEMBLAGGIO

Questa bicicletta dovrebbe giungervi completamente assemblata, con esclusione dei PEDALI, che vengono forniti in un pacchetto separato.
Tuttavia alcune parti (come sella e manubrio) potrebbero giungere disassemblate, o comunque necessitare di REGOLAZIONE e adattamento: vedere alle pagine successive.

MONTAGGIO dei PEDALI
NOTA BENE: i due pedali DESTRO E SINISTRO differiscono per il senso della filettatura del loro perno a vite. Quindi per prima cosa leggete la lettera intagliata sulla testa del perno, che ha il seguente siglificato:
R = DESTRO , L = SINISTRO (figura).
Avvitare quindi i perni nelle sedi filettate delle camme metalliche, utilizzando una chiave esagonale per il loro serraggio definitivo (figura).

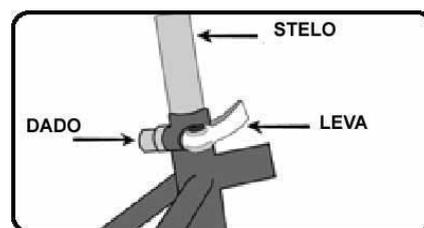
ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE MECCANICA

NOTA: se non avete un minimo di dimestichezza con l'uso di attrezzi meccanici, rivolgetevi ad un meccanico o altra persona più esperta.
Alcune PARTI PRINCIPALI possono essere regolate semplicemente: principalmente la SELLA , il MANUBRIO, e il gioco del FRENO anteriore a pinza. Inoltre la BATTERIA può essere facilmente asportata in caso di necessità.
Le seguenti istruzioni sono utili tanto per l'assemblaggio che per la Regolazione di alcune componenti meccaniche, comunque non implicano operazioni intrinsecamente pericolose.

ASSEMBLAGGIO / REGOLAZIONE DEL MANUBRIO:

Nel caso il manubrio sia disinstallato, o disallineato o da regolare in altezza: per primacosa inserite lo stelo del manubrio nel cannotto di sterzo sul telaio con una profondità tale che la scritta incisa sullo stelo risulti coperta. Quindi:
1) rimuovere il coperchio di gomma della vite di fissaggio dello stelo del manubrio; poi con un chiave a brugola, allentare la vite di fissaggio dello stelo.
2) regolare in altezza o ruotare lo stelo del manubrio nel cannotto del telaio, e allinearlo ripetto alla ruota anteriore. Quindi Serrare la vite di fissaggio.

L'inclinazione del manubrio può essere regolata in 2 modi. Utilizzare una chiave esagonale a brugola.
A) Per regolare l'nclinazione del "braccio porta- manubrio", allentare la vite nella parte inferiore del braccio; quindi regolare l'inclinazione intorno al perno (esiste una cremagliera che permette una regolazione fine), e serrare di nuovo la vite. Nota: NON agire sulle viti laterali del perno del braccio.

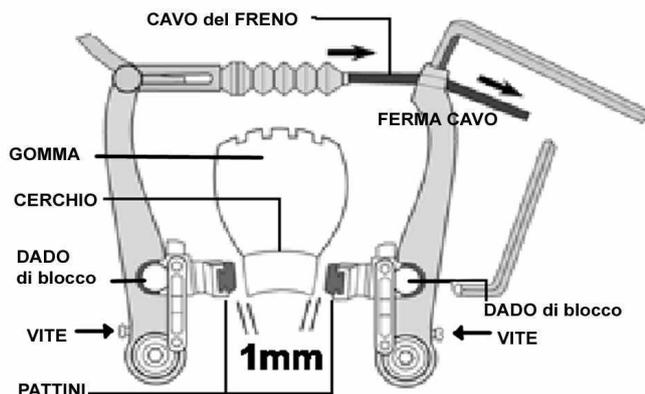
B) Per regolare l'inclinazione del manubrio rispetto al braccio, allentare un poco i due dadi che ne serrano la morsa, ruotare il manubrio secondo le proprie preferenze, quindi serrare bene i dadi.

REGOLAZIONE della SELLA
La sella viene fornita già fissata allo stelo di sostegno.
Lo stelo è inserito nel cannotto del telaio dotato di serraggio a leva.
Nel caso la sella sia disallineata o da regolare in altezza:

1) Aprite completamente la leva, quindi fate scorrere lo stelo nel foro del telaio.
2) Regolare l'altezza desiderata e l'allineamento della sella.
3) Avvitare manualmente un poco il DADO, quindi chiudere la leva nella direzione anteriore della bicicletta per fissare saldamente lo stelo.
4) Se la leva non serra a sufficienza, riaprirla e stringere un poco il contro DADO (e viceversa).

NOTE:
1) Adattate l'altezza della sella e del manubrio alla statura del guidatore, in modo che la guida sia più facile e sicura.
2) NON superate l'altezza massima della sella e del manubrio, indicata da intagli verticali sui rispettivi steli che scorrono nei cannotti.

ISTRUZIONI DI REGOLAZIONE MECCANICA

REGOLAZIONE DEL GIOCO DEL FRENO A PINZA.

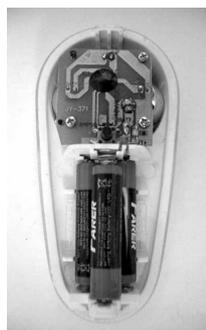
Può essere necessario regolare la distanza dei pattini del freno anteriore da cerchione metallico, in modo che a freno rilasciato non tocchino il cerchione stesso (frenando la normale andatura). Il giusto gioco tra i pattini ed il cerchione è di 1mm da ogni lato.
Preventivamente abbiate cura che la ruota anteriore sia equidistante dalla forcella (v. pagine precedenti). Inoltre regolate il tendicavo connesso alla leva del freno in modo che sia avvitato per due terzi. Quindi per la calibrazione esatta della forcella del freno:

Utilizzate una chiave esagonale a brugola.

1) I dadi di blocco laterali servono alla regolazione VERTICALE dei pattini (altezza rispetto al cerchione). Fate in modo che siano alla stessa altezza.

2) Allentando il dado fermacavo, regolate la lunghezza del cavo eccedente fino a che i due pattini siano abbastanza vicini al cerchione, quindi serrate il dado.

3) Infine, con un cacciavite, agite sulle due viti di bilanciamento, in modo che i due pattini siano alla stessa distanza dal cerchio.

ACCENSIONE E BATTERIE DEI FANALI ANTERIORE e POSTERIORE

il fanale POSTERIORE a luce LED si accende e si spegne tramite un interruttore I/O posto al di sotto dello stesso. Esso è alimentato in modo indipendente da 2 normali batterie da 1,5V di tipo AA. Per attivare le batterie (se fornite) sulla bicicletta nuova, tirare la linguetta "PULL" ed estrarla.
In caso di esaurimento delle batterie, per sostituirle occorre smontare il gruppo di plastica con catarifrangente: svitando e asportando la vite di fissaggio dello stesso. Asportare le batterie vecchie semplicemente tirandole fuori dalla loro sede (fig. 2). Le due batterie nuove vanno incastrate con la polarità negativa (-) rivolta verso il lato a molla.

il fanale ANTERIORE a luce LED si accende e si spegne tramite un interruttore I/O posto sul retro dello stesso. Esso è alimentato in modo indipendente da 3 normali batterie da 1,5V di tipo AAA.
In caso di esaurimento delle batterie, per sostituirle occorre aprire il fanale, svitando e asportando la vite indicata dalla freccia. Asportare le batterie vecchie semplicemente tirandole fuori dalla loro sede (fig. 2). Le batterie nuove vanno incastrate con la polarità negativa (-) rivolta verso il lato a molla.

BATTERIA: INSTALLAZIONE E DESCRIZIONE

La batteria a ioni di litio potrebbe giungervi sia assemblata che non assemblata nella propria sede. Le seguenti istruzioni indicano pertanto sia come assemblarla che come disassemblarla.

1

2

3

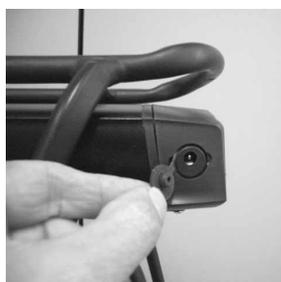
1) Chiave di Sblocco. La figura 1 indica la posizione della serrattura che blocca la batteria in posizione nel suo telaio sotto il portapacchi posteriore. Vengono fornite 2 copie della chiave di sblocco. Per sbloccare /bloccare la batteria occorre ruotare di 180° la chiave,
2) Estrarre la batteria sfilandola dalla sua sede, tirando con la maniglia incassata posta inferiormente (nota: la batteria è un po' pesante, tenerla fermamente per evitare che cada, e che si possa danneggiare).
3) Le suddette istruzioni vanno seguite in senso inverso per Inserire la batteria nella sua sede. Assicurarsi di infilare la parte inferiore della batteria nei binari della base, e spingere bene fino in fondo per garantire il contatto elettrico. Bloccare la batteria con la chiave.

INTERRUTTORE e FUSIBILE della BATTERIA

1

1) L'interruttore principale I/O (Acceso / Spento) della batteria è accessibile sul lato inferiore posteriore destro. Se è in posione "O" (Spento) tutto il sistema elettrico viene disalimentato. Si consiglia questa posizione durante il parcheggio e durante la carica.
2) Il Fusibile di protezione della batteria si trova sotto uno sportellino situato a fianco del gruppo dei contatti elettrici, accessibile con batteria disassemblata (riservato all'assistenza tecnica).

2

INNESTO per il CARICA-BATTERIA

3

3) Il foro di innesto dello spinotto di uscita dell'adattaore AC/DC carica-batteria, si trova sul lato posteriore sinistro della batteria, sollevando il coperchio in gomma.
4) Per mettere in carica la batteria, inserire lo spinotto dell'adattatore nel suddetto foro, e collegare la spina dell'adattatore ad una normale presa di corrente a 220V - 50 Hz.

4

CARICA DELLA BATTERIA.

La batteria può essere posta in carica sia se installata nella sua sede, sia disinstallata. Vedere le istruzioni dettagliate alle pagine successive.

CARICA DELLA BATTERIA e PRIMO UTILIZZO
La batteria a ioni di Litio di cui è equipaggiata la vostra bicicletta è in grado di assicurare una grande potenza ed una lunga autonomia. Lo stato di carica della batteria è mostrato sul Display del pannello di controllo a manubrio.
IMPORTANTE: prima del primo utilizzo, **porre in carica la batteria**.
Sebbene la batteria venga confezionta carica, il tempo che intercorre tra la produzione e l'utilizzo ne potrebbe determinare una parziale o completa scarica.
PER CARICARE LA BATTERIA occorre utilizzare SOLO l'adattatore AC/DC in dotazione, e partendo da batteria scarica la ricarica totale richiede da 5 a 8 ore. Tuttavia per le prime 3 ricariche si consiglia un tempo più lungo, fino a 12 ore,senza interruzioni dell'alimentazione elettrica: questo aumenterà la vita della batteria.
IMPORTANTE: durante la carica, mettere in stato di SPENTO l'interruttore principale della batteria (v. pagine precedenti): diversamente si potrebbe danneggiare la centralina elettronica. Alternativamente, la batteria può essere caricata anche dopo essere stata disinserita dalle sua sede (quindi in casa o dove più vi conviene).
L'adattatore AC/DC per la carica della batteria ha una spia luminosa: durante la carica è di colore ROSSO, e quando la carica è completa (o quando è scollegato dalla batteria) diventa di colore VERDE.
CONSIGLI: ogni ricarica deve durare almeno 2 ore (o fino a che la spia dell'adattatore non diventa VERDE). Evitate di lasciare collegato l'adattatore in modo continuativo per lungo tempo dopo che la ricarica è completata.
Se accade che la spia dell'adattore non diventa mai verde, è possibile che la batteria (o l'adattatore) sia da sostituire.
Spegnere la batteria quando la carica indicata è al minimo, e quindi prima che si scarichi completamente: questo prolungherà la sua vita. Mettere in ricarica la batteria alla prima occasione, anche se non è completamente scarica, in previsione del prossimo utilizzo: anche questa procedura aumenta la vita della batteria. Inoltre la durata sarà maggiore se la temperatura ambiente in cui è conservata non è alta.
In caso di lungo inutilizzo, eseguire **almeno una volta al mese** una ricarica.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA.
- Tenere i bambini lontani da batteria e adattatore.
- Non eseguire la carica della batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici. Conservare in ambiente asciutto.
- Non immenrgere la batteria o l'adattatore in acqua, e non inondarli con acqua (pericolo di reazioni chimiche).
- Evitare di lasciare la batteria e l'adattatore in ambienti poco ventilati e con alta temperatura.
- Tenere la batteria lontana da fiamme e fonti di calore: potrebbe esplodere.
- Non corto-circuitare i contatti elettrici della batteria: potrebbe esplodere.
- Non urtare o scuotere violentemente la batteria: in caso di rottura non toccare con le mani nude.
- NON aprire o smontare la batteria per nessun motivo.
- Non utilizzare adattori non originali: in caso di danneggiamento o guasto dell'adattatore, rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Non collegare elettricamente all'adattatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- Se durante la carica avvertite cattivi odori, e se la batteria risulta molto calda: interrompete subito la ricarica, arieggiate l'ambiente e portate in esterno la batteria. Rivolgetevi al servizio assistenza.

ISTRUZIONI per L'USO DELLA PEDALATA ASSISTITA

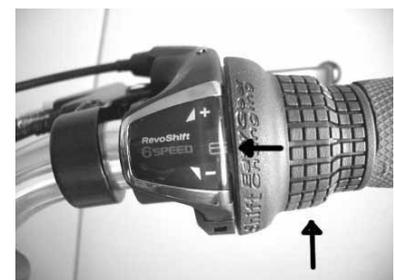
La vostra bicicletta è dotata di un MOTORE elettrico a corrente continua, che si attiva normalmente in AIUTO all'azione sui pedali (Pedalata Assistita).
Dopo aver agito sui pedali per 1/2 giro (avviamento con spinta muscolare), il motore entra in funzione; sino a che si agisce sui pedali il motore resta in funzione; se si smette di far girare in pedali, dopo 1-2 secondi il motore si spegne. Il risultato è che lo sforzo muscolare richiesto per l'avanzamento viene quasi annullato dall'azione del motore.
L'assistenza del motore può essere esclusa dal pannello di comando o dall'interruttore della batteria, e in tal caso la bicicletta avanzerà con l'esclusiva azione muscolare sui pedali come una bicicletta normale. Questa possibilità risparmia la carica della batteria (e quindi aumenta la sua autonomia).
Nota: Quando si agisce sui freni, un piccolo interruttore arresta immediatamente l'azione del motore.

PRIMA DI TUTTO ACCENDERE LA BATTERIA: tramite l'apposito interruttore I /O (acceso/spento). Dato che l'assistenza del motore può essere disattivata dal pannello di comando sul manubrio, è buona norma mantenere la batteria in stato di acceso durante tutta la vostra ecursione.

Il PANNELLO DI COMANDO posto sul lato sinistro del manubrio contiene alcuni PULSANTI e alcune SPIE LUMINOSE.

1 - Pulsante ON/OFF: tenere premuto per qualche secondo, per ATTIVARE /DISATTIVARE la pedalata assistita. Quando la funzione è attiva, alcune spie luminose sono accese, altrimenti sono tutte spente.

2 - Pulsante MODE: ad ogni pressione cambia in sequenza la VELOCITA' dell'azione del MOTORE tra: LOW = minima ; MED = media ; HIGH = massima (una ulteriore pressione dopo HIGH torna a LOW). la velocità prescelta viene indicata dalla sottostante SPIA LUMINOSA accesa.
3- **Pulsante 6KM/H** : tenere premuto per ATTIVARE una andatura a motore costante di 6 km/h anche senza l'azione dei pedali. L'azione continua sino a che il pulsante resta premuto, se lo si rilascia l'azione si arresta. Utile per partenze in salita o conduzione "a mano" sulle rampe.
4 - Le quattro spie luminose sotto il triangolo "L-H" indicano lo stato di CARICA RESIDUA della batteria: la massima carica è indicata da 4 spie accese; al diminuire della carica diminuisce il numero di spie accese. Quando è accesa la spia sotto alla lettera "L" la batteria è quasi scarica.
NOTA: quando è accesa solo la spia di carica "L" (carica al minimo) è opportuno SPEGNERE la pedalata assistita e proseguire senza l'ausilio del motore. Evitando di far scaricare totalmente la batteria se ne prolunga di molto la durata. Appena possibile ricaricare la batteria.

Il CAMBIO MECCANICO a 7 rapporti, con comando sul manubrio destro, agisce in tutte le condizioni d'uso a pedali (con o senza assistenza del motore). Si deve cambiare il rapporto (indicato da un numero) solo mentre si sta pedalando.
Per diminuire il Rapporto (verso 1 = minima velocità e minore sforzo) ruotare la manopola verso il simbolo "-" sul display.
Per aumentare il Rapporto (verso 7 = massima velocità e maggiore sforzo) ruotare la manopola verso il simbolo "+" sul display.

AVVERTENZE sulle PRESTAZIONI CON PEDALATA ASSISTITA

Ai sensi della direttiva 2002/24/CE, questa bicicletta non necessita di omologazione per la circolazione come veicolo a motore, dato che la sua velocità massima con la sola trazione elettrica non può superare i 25 km/h e che il suo motore non è più potente di 250W.
La potenza massima del motore è tale da permettevi di avanzare anche su superfici irregolari, o in salite con forti pendenze, senza l'ausilio dello sforzo muscolare.

La BATTERIA della biciletta (vedere le specifiche tecniche alle pagine seguenti) ha una capacità massima di energia (Wh) proporzionale al prodotto della sua TENSIONE nominale (V) per la CORRENTE-ORARIA (Ah); più grandi sono i suddetti valori, maggiore è l'autonomia energetica della batteria.
L'effettiva AUTONOMIA SU STRADA della bicicletta (come distanza o tempo) dipende non solo dai suddetti parametri tecnici, ma anche e sopprattutto dalle CONDIZIONI D'USO: la pendenza del percorso, il peso trasportato, la velocità media, la temperatura ambiente, il tipo di asfalto o superficie, l'età della batteria, e il livello di assistenza del motore utilizzato (vedere oltre).
Come per ogni veicolo a motore, su un percorso agevole (o per esempio in discesa) il consumo è basso, mentre in salita o su una superficie che crea attrito (per esempio sterrata o sabbiosa), il consumo è alto, e quindi l'autonomia in km è minore. In particolare la velocità media, anche in pianura, modifica il consumo in modo più che proporzionale.
L'autonomia nominale in km della bicicletta con carica completa, indicata nelle specifiche tecniche, si riferisce alle seguenti condizioni d'uso: batteria in buono stato, percorso in pianura, con 25°C, in media a 20 km/h, su asfalto regolare, per un peso del ciclista di circa 70 kg. Le diverse condizioni d'uso possono modificare l'autonomia, in più o in meno, fino al 75%.

CONTROLLI DI VELOCITA'
L'assistenza del motore (ovvero la potenza erogata) dipende parzialmente dal ritmo della pedalata (non si attiva con meno di 25 giri/min), e può essere variata dall'uso dei 3 LIVELLI di ASSISTENZA sul pannello di controllo a manubrio; ad un Livello minore corrisponde una velocità minore del motore e un consumo minore a parità di km percorsi, quindi l'autonomia aumenta. E viceversa.
L'uso del CAMBIO meccanico influisce relativamente poco sull'autonomia: con ogni rapporto, un ritmo di pedalata basso è già sufficiente a mantenere attivo il motore e annullare lo sforzo muscolare. Ma con un rapporto "medio" o "lungo" e un elevato ritmo di pedalata è possibile sommare una parziale azione muscolare all'assistenza del motore (maggiore velocità a pari consumo). Invece un rapporto "breve" aumenta l'uso del motore, ma facilita le partenze e l'uso nel traffico o in salita.

CARATTERISTICHE e GESTIONE DELLA BATTERIA.
Le batterie al litio rappresentano la più avanzata tecnoclogia esistente come rapporto capacità / peso. L'assenza di un "effetto memoria" contribuisce ad una lunga durata ed elevato numero di ricariche disponibili. Tuttavia anche per queste batterie la capacità di carica si riduce nel corso del tempo, anche quando vengono poco utilizzate.
Principalmente il "degrado" della batteria dipende dal numero di cicli completi di "scarica -ricarica". Ma anche una corretta gestione delle ricariche influenza la vita della batteria.
La vita della batteria viene prolungata se la ricarica viene effettuata tutte le volte che è inutilizzata, anche se la batteria è solo parzialmente scarica, e almeno 1 volta al mese. Peraltro se la batteria viene sistematicamente utilizzata fino alla scarica completa (o magari oltre), il suo degrado sarà più veloce e la vita inferiore. Il massimo numero di cicli di "scarica-ricarica" indicato nelle specifiche tecniche è indicativo, avendo una variabilità all'origine del 10% in più o in meno; un'ulteriore variabilità dipende dalla gestione delle ricariche, come sopra spiegato.

ORDINARIA MANUTENZIONE

Diverse PARTI MECCANICHE della bicicletta sono soggette ad usura, possibilità regolazione, sporcamento, allentamento della connessione meccanica con viti e dadi. Il controllo periodico della resistenza, della pulizia e della lubrificazione di tali parti è una importante premessa della vostra sicurezza nell'uso della bicicletta, oltre che per mantenerla in buona efficienza meccanica.

AVVERTENZA: Non pulite la bicicletta con getti d'acqua in pressione; le parti elettriche si possono danneggiare.

1 - FRENI. Controllare che frenino correttamente. Per la regolazione fine del gioco vedere pagine precedenti. I pattini sono soggetti ad usura: sostituirli prima che siano completamente consumati. Lubrificare periodicamente i perni delle leve di freni, e che i loro supporti siano fermamente connessi al manubrio.
2 - RUOTE E PENEUMATICI. Controllare periodicamente che la pressione di gonfiaggio sia giusta (indicata sul fianco dei pneumatici), o che il battistrada non sia troppo consumato. Controllate che i dadi di serraggio del mozzo della ruota siano ben stretti.
3 - PEDALI. Assicuratevi che siano strettamente avvitati alle camme metalliche.
4 - MANUBRIO. Controllate che tutti di dadi per le regolazioni del manubrio siano ben stretti (v. pagine precedenti). Controllate che il manubrio sia correttamente allineato perpendicolare alla ruota anteriore.
5 - CATENA e RUOTE DENTATE. Mantenete pulite queste parti della trasmissione, e lubrificatele periodicamente.

IN CASO DI MALFUNZIONAMENTI

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

PROBLEMA	Possibile CAUSA	SOLUZIONE
Il MOTORE non si attiva	La batteria è spenta. La batteria è scarica. La batteria non è connessa. Il fusibile della batteria è bruciato Guasto al sistema elettrico Il motore è guasto	Attivare l'interruttore principale. caricare la batteria. connettere meglio la batteria alla sua sede Rivolgersi all'Assistenza Tecnica Rivolgersi all'Assistenza Tecnica Rivolgersi all'Assistenza Tecnica
Autonomia insufficiente	La batteria non era ben carica. La batteria è invecchiata. La batteria è danneggiata. Elevato consumo di energia.	Ricaricare completamente la batteria. Sostituire la batteria. Sostituire la batteria. Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato.
Ruota posteriore bloccata	Il sistema di trasmissione meccanica (catena o cambio) si è rotto.	Rivolgersi ad un Riparatore
La batteria non si carica	Il carica-batteria non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria. Il carica batteria è guasto La batteria è danneggiata	Connettere bene antrambi i terminali del carica-batteria. Rivolgersi all'Assistenza tecnica Rivolgersi all'Assistenza tecnica

SPECIFICHE TECNICHE E REGOLAMENTARI

MODELLI: L7A8-41W (telaio Bianco) / L7A8-41K (telaio nero)

Batteria: a ioni di litio, 36V CC , 10Ah. Durata operativa: circa 500 cicli di ricarica completa con residua capacità 65%. Temperatura operativa: da 0℃ a 40℃. A fine vita NON disperdere nell'ambiente (consegnare ai centri di raccolta comunali)

Motore: brushless 36V CC , 250W

caricatore AC-DC: controllo della carica in corrente e tensione
IN = CA 100-240V~ 47-63Hz ; max 1,8A
OUT = CC 42,0V ; 2,0A

Bicicletta con trazione elettrica: velocità max 24 km/h
Capacità operativa della batteria: nominale 360Wh x 95%
Autonomia con pedalata assistita: circa 50 km (nominale in pianura)

i materiali descritti in questo manuale sono conformi alle seguenti Direttive:

- Direttiva di compatibilità Elettromagnetica (EMC) 2004/108/EC e Norme tecniche EN 55014-1 e successive integrazioni, 61000-3-2/3 e successive integrazioni.
- Direttiva di bassa tensione(LVD) 2006/95/EC e Norme tecniche EN 60335-1/2 e successive integrazioni.
- Norme tecniche EN 15194:2009 specifiche per biciclette elettriche con pedalata assistita.
- Norme tecniche EN 14764:2005 sicurezza meccanica delle biciclette.
- Direttiva sul contenuto di metalli pesanti (ROHS) 2011/65/UE e Norme tecniche relative accettate nell'Unione Europea.

Fabbricati in Cina.

La Direttiva Europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAAE) prevede che gli elettrodomestici ol loro componenti usati non possono essere smaltiti nel normale flusso dei rifiuti solidi urbani.
Gli apparecchi dismessi deveno essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclaggio dei materiali che li compongono, per ottenere un importante risparmio di energia, e per impedire potenziali danni alla salute umana e all'ambiente. Il simbolo del contenitore per spazzatura barrato è riportato su tutti i prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata.
Il consumatore dovrà consegnare gli apparecchi dismessi ai centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure potrà chiederne il ritiro ai rivenditori, contestualmente all'acquisto di un apparecchio nuovo dello stesso tipo.

GARANZIA
La Garanzia sul prodotto e relativi accessori è riconosciuta automaticamente per un periodo dopo la data di acquisto di di 6 mesi sulla batteria, di 12 mesi sul motore e sulla relativa centralina di controllo, e 24 mesi sullle rimanenti parti del veicolo.

La Garanzia non è valida per:
- Naturale usura dei materiali di consumo: freni, tiranti, molle, guarnizioni, corde, batterie, pedane, carene, lampadine, catena, cuscinetti.
- Guasti causati da imperizia o da cattiva manutenzione.
- Negligenza od uso improprio da parte dell'acquirente.
- Manomissione od errate riparazioni effettuate da terzi non autorizzati: danni dovuti a negligenza o derivati da shock oppure da caduta o collisione.
- Sono inoltre esclusi da ogni garanzia i prodotti che non siano stati utilizzati rispettando le note di utilizzo contenute nel manuale d'uso, in particolare: prodotti inondati dall'acqua e conseguentemente non più funzionanti a causa di umidità e/o acqua; cedimenti strutturali che denotano utilizzo con peso superiore al massimo consentito (in particolare uso a due) oppure rotture dovute ad urti e/o cadute.
- Sono esclusi da ogni garanzia i prodotti utilizzati perattività commerciali di affitto, noleggio o utilizzi equivalenti.
- Sono esclusi dalla garanzia i prodotti considerati "da gara" per le elevate prestazioni (da corsa) tipiche di un utilizzo esasperato.
- Sono esclusi danni conseguenti al trasporto ove effettuato a cura dell'acquirente. In caso di ricevimento di materiale danneggiato dopo un trasporto di terzi, l'accquirente è tenuto a denunciarne immediatamente l'evenienza presso il mittente.

Le norme che regolano la garanzia a tutela del consumatore sono contenute nel D.L. 24 del 2 febbraio 2002.

SERVIZIO di ASSISTENZA TECNICA (SAT).
Per usufruire al meglio del Servizio di Assistenza Tecnica è utile registrare la Garanzia, entro 14 giorni dall'acquisto, sul **sito BEBIKES.IT**, oppure inviando il tagliando dell'allegato CERTIFICATO a:
M. & C. S.r.l., via G. Verdi 51, 40055 Castenaso (BO).
Per ogni guasto o malfunzionamento, l'Acquirente potrà consultare il sito BEBIKES.IT e seguire le istruzioni ivi presenti, per individuare il più vicino **Centro di Assistenza Tecnica (CAT)** autorizzato a cui rivolgersi; in alternativa potrà rivolgersi al numero 051-780063 del SAT, o inviare una email all'indirizzo : "tecnica@m-c-srl.it" , descrivendo le motivazioni del guasto.

In caso il SAT o il CAT possano accertare che il difetto rientra effettivamente nei termini della Garanzia, la mano d'opera per la riparazione e l'eventuale parte di ricambio necessaria saranno fornite gratuitamente.
In caso di indisponibilità di un CAT autorizzato nelle vicinanze del richiedente l'assistenza, il SAT potrà richiedere all'Acquirente una documentazione fotografica e/o una perizia per il difetto reclamato. Ove la tipologia del guasto sia tale che l'aquirente possa provvedere autonomamente alla riparazione, la parte di ricambio verrà spedita gratuitamente all'indirizzo segnalato dall'acquirente.
Diversamente il SAT potrà disporre la spedizione della bicicletta presso la propria sede; in tal caso le spese di trasporto per l'invio e il ritiro delle biciclette sono a carico del SAT, ma la bicicletta dovrà essere preventivamente imballata con cartone e ben protetta da materiali assorbenti a cura dell' Acquirente, perchè l'assistenza in garanzia non include i danni da trasporto.
il SAT si impegna ad effettuare le riparazioni/sostituzioni in un termine di tempo congruo ed in accordo con la disponibilità dei pezzi di ricambio. Non sono riconosciute indennità per il periodo in cui la bicicletta viene tenuta ferma per il periodo di assistenza/riparazione.

ELENCO PARTI E GARANZIA

Il seguente elenco di parti può non essere esaustivo. Per la richiesta di parti non elencate sotto, si provveda a una descrizione libera. Per ogni ordine di ricambi, oltre alla descrizione del ricambio, specificare sempre il modello di bicicletta, il numero di serie, e il suo COLORE.

Descrizione	GARANZIA
Telaio	24 mesi
forcella con ammortizzatori	24 mesi
Manubrio e suo piantone	24 mesi
Adattatore carica-batteria	24 mesi
pannello di comando	24 mesi
Luce LED del Fanale anteriore	24 mesi
Luce LED del Fanale posteriore	24 mesi
Sensore della pedalata	24 mesi
Centralina dicontrollo del motore	12 mesi
Ruota anteriore con motore	12 mesi
Batteria	6 mesi
Catena	Limitata (*)
Cavalletto	Limitata (*)
Comando del cambio a manubrio	Limitata (*)
Freno a pinza (anteriore o posteriore)	Limitata (*)
Gruppo deragliatore del cambio	Limitata (*)
Gruppo ruote dentate del cambio	Limitata (*)
Leva del freno	Limitata (*)
Ruota dentata anteriore	Limitata (*)
Paracatena (plastica)	Limitata (*)
Parafango	Limitata (*)
Pedali e steli	Limitata (*)
Ruota posteriore	Limitata (*)
Sella e relativo stelo	Limitata (*)
Serraggio dello stelo di sella	Limitata (*)
Telaio porta oggetti posteriore	Limitata (*)

Note:
Le parti con garanzia inferiore a 24 mesi, sono soggette a potenziale "collasso" da sforzo, ossia dipendente dall'intensità e modalità di utilizzo.

(*) Per le parti contrassegnate dalla dicitura "Limitata", la garanzia originale di 24 mesi sarà riconosciuta previa perizia tecnica, solo per vizio originale di fabbrica dimostrabile.

Per tutte le parti prevalgono le Esclusioni descritte nelle Condizioni di Garanzia a fronte.

A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso dal parte del Produttore.